

Compte rendu de l'atelier du 27 JUIN 2014  
l'APBA était l'invité de

# SUD OUEST REMORQUES

05 56 07 67 08 [www.remorques-33.com](http://www.remorques-33.com)

Le programme avait été mis au point en concertation directe avec la direction de SOC, mais avec une certaine difficulté vu l'emploi du temps très chargé. De son dynamique directeur **Mr RICHARD**.

30 ans de pratique et de connaissance des remorques en tout genre. En passant de la fabrication, par la commercialisation, l'entretien, le dépannage de remorques en tous genres.

En 1956, il débute chez SATELLITE, puis après de nombreuses années passées dans cette société mythique, il décide de partir voler seul, pour aboutir à la création de sa société SOC Sud Ouest Remorques, située actuellement



237 avenue Isaac NEWTON zone Artisanale « Boulay Dauphine » de St jean d'ILLAC

Un immense hangar regroupant sur quatre zones les bureaux, une zone de vente de pièces détachées et d'équipement, une zone de maintenance et un atelier de fabrication. Le tout dans une immense enceinte aménagée en zone de parking, et en espace de

présentation des différents modèles d'exposition pour la vente. Comme le sun way galaxy , et la gamme FAST

## Mr RICHARD, nous explique sa politique d'entreprise.

- Fabriquer des modèles de remorques robustes, bien réfléchies et d'excellente qualité pour tous les usages et résistants bien à l'eau de mer
- Proposer à la vente, des contrats d'entretien spécifiques et annuels, sachant que l'usage des remorques et notamment celles des bateaux servent peu, sont pour la plus part remises sans rinçage, et laissées sans entretien jusqu'au jour de la mise à l'eau du bateau.
- Constituer un stock de pièces détachées toutes marques



- Construire les remorques spécifiques, les moutons à 5 pattes

Il nous montre des remorques qui ont perdu une roue faute d'entretien , ou dont le timon mangé par la rouille à cédé lors du chargement du bateau. Cela arrive **bien sur** au moment de partir en vacances ou sur le slip de mise à l'eau et dans ces cas la il doit être présent. . Allo SOC au secours !!!!!!!



Nous faisons la découverte au fil de la visite, des améliorations portées et brevetées sur les remorques de sa fabrication.

- Remorques basculantes à rouleaux de quille
- Les rouleaux à bascule pour les fonds plats et en v
- les adaptateurs 13 broches et 7 broches et inverse
- Les graisseurs sur les roues jockey
- Les marches pieds rabattables
- Une galvanisation avec des structures mécano soudées garanties de 10 ans sans rincer
- Le freinage type « sunway » tambours et disques
- Les essieux ALCO



- La station « ALCO » pour les camping-cars avec suspension à air
- Les contrats d'entretien
- Le marquage des roues (date de fabrication visible sur le pneu) garantie de 5 ans
- Les remorques spéciales, les moutons à 5 patés

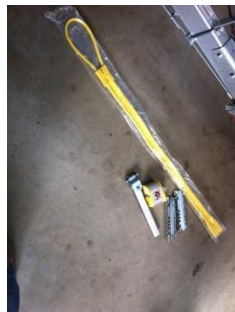


- Les roulements d'essieu spécifique, et la station d'entretien qui va avec
- Les chariots hydrauliques routiers freinage par inertie homologués 3T5
- Les bords de stockage spécifiques





- Les chandelles grandes tirant d'eau
- Les freins de parc hydrauliques (pente 18%)
- Les fixations de coque sur les remorques



- Les timons réglables, les rampes électriques amovibles etc etc etc

La visite se termine par une présentation de la Sté TOP CONDUITE, auto école Michèle la gérante de l'auto école nous présente sa Sté



Outre le permis traditionnel de conduite B, il est possible de passer également

- Le permis B 3T5 5 Voiture plus remorque

- Le permis BE supérieur à 5T ( 889€)
- Le permis B 4T250 de PTAC

**Enfin le permis pour tracter les remorques a bateaux le B96 ( 300 € )** qui se passe en une journée (depuis le 19 janvier 2013) 7 heures de cours selon législation en vigueur , pas de code et pas de visite médicale , une attestation à déposer en préfecture et permis biométrique en suivant .( nous proposerons dans le cadre de l'APBA à une session pour le permis B96)

**La visite se termine vers 19 heures avec un apéritif suivi d'un buffet offert par la Sté SOC**

14 adhérents de l'APBA se sont déplacés à cet atelier très intéressant, un grand merci à l'entreprise SOR et aux organisateurs



E.AMADE animateur ateliers APBA