

CR de l'atelier **APBA** sur l'utilisation de la VHF avec simulateur

Locaux de la **SNSM d'ARES** 06/06/2015

6 Adhérents de l'APBA avaient été retenus pour participer à cette manipulation sur simulateur, il s'est avéré que ce nombre de 6 était un maximum.

En plus de l'animateur APBA et des deux formateurs SNSM

Nous avons rendez vous à 8 h45 devant les locaux de l'ancienne caserne des SP d'ARES route de BORDEAUX

Tout le monde était à l'heure, **mais il manquait une personne à l'appel**, c'est dommage que nous n'ayons pas été prévenus, car nous aurions pu prendre une personne en remplacement.



Deux personnes bénévoles de la SNSM, nous ont accueillis dans les locaux mis a notre disposition, ils nous attendaient en équipant le nouveau pneumatique semi rigide de la station d'ARES ;



Franck DOUBLET émetteur/ récepteur CROSS



Georges LEROY à l'émetteur/RECEPTEUR du bateau

Georges LEROY Délégué Départemental à la formation des Sauveteurs embarqués de Gironde

Franck DOUBLET Patron de la Station SNSM ARES

Un tour de table était prévu il a permis à chacun de parler des ses attentes, de ses connaissances et de son équipement radio.

Georges LEROY nous a ensuite parlé de l'organisation de la SNSM et de ses différents moyens nautiques implantés sur la BASSIN

ARCACHON /ARES /CAP FERRET et un zodiac basé à PIRAILLAN

A l'issue de ce tour de table et de cette présentation, nous constatons qu'aucune personne n'est titulaire du CRR (**C**ertificat **R**estreint de **R**adiotéléphoniste) sauf les animateurs, mais que tous sont équipés sur leur bateau de poste VHF dit Portable à puissance limitée (5w).

Leur emploi, en termes de procédures d'appel, n'est malheureusement pas ou peu connu, pas plus que la classification des appels

Appel de détresse

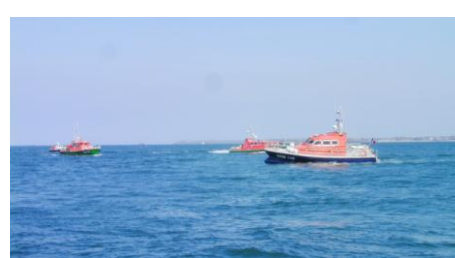
MAY DAY /MAY DAY/ MAY DAY

Appel d'urgence

PAN PAN / PAN PAN / PAN PAN

Appel de sécurité

SECURITE /SECURITE/ SECURITE



Les avantages de la VHF portable :

- Elle est transportable
- Elle permet de communiquer depuis une annexe et depuis le poste de barre extérieur d'un bateau.
- Elle est souvent étanche aux embruns voir immergeable, et résistante aux chocs
- Elle ne nécessite pas de posséder le CRR pour s'en servir.

Les inconvénients :

- Elle a une durée limitée d'autonomie batterie limitée à 5/6 heures avec 20mn d'émission, 20 mn de réception et 5 heures de veille
- Elle a une puissance d'émission réduite à 5w ce qui limite sa portée de 5 à 8 miles
- Son temps de rechargement est très long

Un rappel est fait des conditions de fonctionnement en duplex des appareils

- ne pas oublier de lâcher la pédale d'émission lors de la réception

- parler lentement et distinctement
- Ne pas commencer à parler tant que la pédale d'émission n'est pas appuyée
- Eviter de laisser trainer le combiné dans la table à carte, la pédale d'émission peut alors rester coincée, ce qui émet une porteuse sur la fréquence sélectionnée et empêcher toute réception

Un rappel est également fait des canaux préenregistrés pour les communications

- de navire à navire (canaux 6 /8/ 72 /77)
- l'appel de la capitainerie de port canal 9
- le canal de sécurité 16 qui doit être toujours en veille
- les canaux de dégagement du canal 16 (canaux assignés par les CROSS)

La liste des canaux est remise aux candidats ainsi qu'un document type d'affichage à mettre à coté de la VHF, sur lequel sont indiqués les éléments nécessaires à l'identification du navire et son indicatif radio lors des appels vers le CROSS (centre régional opérationnel de sécurité et de sauvetage)



Une présentation rapide est donnée sur les principaux moyens de réglage des appareils VHF, et leur signification et usage

- La mise en route on/of
- Le réglage du SQUELCH (SQ) et de la puissance d'émission
- La sélection des canaux en montée et descente
- Le scan
- Le réglage de l'éclairage écran
- La double veille (DW)
- Réglage de puissance 1 ou 5 watts Hi/Lo (VHF portable)
- L'accès direct au canal 16
- La position du micro et des haut parleurs

Il est donné également une information concernant l'ASN (Appel Sélectif Numérique) ainsi que son numéro MMSI attribué au navire et enregistré dans la mémoire de l'appareil, la touche «DISTRESS» (la veille du canal 70 numérique), l'accusé de réception de la station côtière et la voie de trafic à utiliser

1. Une notion de l' AIS (Système Automatique d'Identification)

2. Une information concernant l'ANFR (Agence Nationale des Fréquences) qui attribue les indicatifs radio des installations fixes (25 w) les licences et les certificats
3. Une information concernant l'assistance médicale ou l'avis médical (CCMM de TOULOUSE)
4. Une information sur la veille du canal de sécurité 16, et son usage.
5. Une information sur la nécessité de préparer et d'obtenir le CRR pour une utilisation maîtrisée et pertinente des matériels de radiocommunications.

Utilisation du simulateur :

Le principe de l'usage du simulateur est de mettre l'opérateur (plaisancier) en situation d'appel de détresse, d'urgence, de sécurité, ou de routine.

Est mis à disposition de l'opérateur

- une VHF avec contrôleur ASN en état de veille
 - Le scénario d'une situation dans laquelle il se trouve au moment de l'appel
 - Il doit alors procéder à l'appel selon le protocole qu'il a choisi en fonction du scénario
 - Converser avec le CROSS jusqu'à l'arrivée des secours
 - Voir selon l'évolution de la situation à procéder à des actions dictées par le CROSS ou le CCMM
1. Les formateurs de la SNSMi fixent le scénario (susceptible d'évoluer) et jouent le rôle du CROSS/CCMM/UNITE DE SECOURS
 2. Chaque candidat plaisancier passe par le jeu de rôle, suivi d'un débriefing, donnant les détails positifs et/ou perfectibles des erreurs et ou des modifications de procédures à mettre en place.
 3. Chaque candidat passe entre 15 et 20 minutes au simulateur, puis 15 mn au débriefing.

Pour cette raison 6 candidats ont été retenus pour ce premier atelier qui s'est déroulé de 9 heures à 13 heures.

Merci aux formateurs «Bénévoles» de la SNSM qui se sont mis à notre disposition, et merci aux adhérents de l'APBA, qui sont venus tester ce nouvel appareil unique en France, mis à disposition de l'APBA

(*) Un autre stage est en préparation pour le **12 septembre si tout va bien**, et nous examinons la possibilité d'une préparation au CRR pour les membres de APBA qui le souhaiteraient par le biais de la SNSM. Suivez l'info sur le site de l'APBA



CR fait pas votre animateur APBA E. AMADE