

Roland Canet a visité la Société OLBIA Chantier naval – sellerie marine à Gujan Mestras.

La société « OLBIA » est une entreprise spécialisée en bateaux (voir le site <http://www.olbiacn.com>).

Ce chantier est situé au « port du canal » à Gujan Mestras (juste en face de « La cabane à Ludo », c'est M.Jean Marie Hauchemaille , chef d'atelier qui m'a reçu.



Dans ce chantier naval installé depuis peu de temps dans un ancien hangar de Couach, il est mis en chantier actuellement la construction de 3 voiliers de 12 mètres.

La spécificité de « OLBIA » est la construction de navires allant de 12 mètres jusqu'à 25 mètres avec une coque en aluminium épais (de type strongal).

C'est le pliage qui donne une exceptionnelle rigidité de l'ensemble de la coque, m'a expliqué Jean Marie.



Le voilier dont la série se nomme « Nouveau Monde » ce N°1 est un prototype de 12 mètres.

Ce bateau est une commande pour un plaisancier girondin.

Le pont sera réalisé en composite, le moteur embarqué qui sera installé est un « Nani ».

La livraison de « Nouveau Monde N°1 » est prévue d'ici 3 à 4 mois, la mise à l'eau sera faite au port du canal juste devant le hangar « OLBIA »

Un autre voilier de 12 mètres est en cours d'achèvement, le propriétaire désire des équipements exceptionnels, le chantier « OLBIA » répond a ses exigences (salle de bain super équipée – panneau de pont photosensible grâce aux nouvelles technologies, etc.).

Un autre voilier de 12 mètres est également en chantier dans le hangar.



J'ai pu voir aussi l'atelier « sellerie » situé aussi dans le hangar, cet atelier complète l'activité de l'entreprise.

Sur le quai situé devant le hangar, il y a un autre voilier de 12 mètres, âgé de 3 ans, qui après avoir effectué de longues navigations dans les mers du sud, a besoin d'un petit coup de neuf au niveau de l'intérieur du rouf. Le propriétaire en profite pour apporter quelques améliorations (équipements électroniques) et faire ajouter une casquette pour se protéger du soleil sur le pont.

Il est à noter l'excellente tenue dans le temps de la coque de ce navire malgré les dures conditions de navigation, la coque est comme au premier jour ! Quelle longévité exceptionnelle ces bateaux coques alu !

Nous pensons organiser une visite de ce chantier « OLBIA » pour nos adhérents, cela en vaut vraiment la peine !

De plus il est à noter l'extrême gentillesse et disponibilité de Jean Marie, que je remercie chaleureusement...et à très bientôt !

Roland Canet

