

## Bilan soirée/débats ATP/APBA du 27 avril 2017

42 personnes adhérentes de l'ATP, de l'APBA et de l'ARGONAUTIQUE ont participé à la soirée/débats sur la **Sécurité en Navigation Hauturière et Côtière**, initiée par l'ATP en collaboration directe avec l'APBA.

La salle Multimédia du Parc Ornithologique se prêtait à merveille pour organiser cette soirée. Le film « All is Lost » avec Robert Redford « vieux navigateur expérimenté » servait de toile de fonds aux débats animés par Didier Courbin (Responsable Commission Voile de l'APBA) et Philippe Montalban (double casquette Président de l'ATP et co-animateur de la Commission Voile de l'APBA).

Les extraits de ce film ont permis de prendre conscience des décisions rapides à prendre en cas d'urgence avérée dans un certain nombre de situations :

Voie d'eau, début d'incendie, chavirage-démâtage, préparation du transfert vers le radeau de survie, matériels nécessaires..... certains nouveaux matériels de sécurité permettent aux occupants d'un bateau en détresse de pouvoir être sauvés au beau milieu des océans.

Un témoignage en direct a aussi permis à chacun de vivre ces instants difficiles et pour lesquels la seule façon de s'en sortir, est de ne pas paniquer, de faire preuve de bon sens, tout en possédant les équipements obligatoires de sécurité, parfois insuffisants. Communiquer, Garder son sang-froid, Survivre, Garder espoir.

Les évaluations réalisées confirment que ce type d'échanges est intéressant et permet à chacun de s'exprimer autour d'un sujet captivant ; ce type d'animation serait à renouveler, en mettant davantage l'accent la prochaine fois sur l'aspect « moteurs », où d'autres mesures de précaution seraient à envisager avant le départ.

Un deuxième volet de sécurité sera évoqué lors d'un très proche atelier organisé par Edward AMADE (APBA) où il proposera la démonstration d'ouverture d'un radeau de survie ainsi que le déclenchement de fusées périmées servant d'exercice pratique.